

橋を創る、護る はしわたし



橋を守る仕事のこと

山王株式会社
取締役

文系出身の橋梁技術者として現在は、熊本県熊本市内の橋梁耐震補強工事の監理技術者として勤めている。法律系の大学を卒業したのち、現在の山王の前身、山王道路施設天草営業所で営業兼工務担当として入社し、建設・橋梁の世界に飛び込んだ。当時は道路附属性の営業・見積りをする傍ら、一部橋梁のジ

TS (大阪府箕面市、小寺悠社長) と総合建設コンサルタントの長大 (東京都中央区、野本昌弘社長) は、岩手県内の橋梁を対象に、ドローンを活用した点検の共同実証を実施した。国内で深刻化するインフラ老朽化対策として、高度な操縦技術と専門知識を融合させ、海外展開を見据えた安全かつ効率的な点検モデルの確立を目指す。

実証では、橋梁上部や側面、桁下などの非GNSS環境下において、点

検用ドローンによる近接

目視点検と撮影が行われた。取得した高精細映像

はAI解析にかけられ、0・1%のひび割れの有

無を確認。損傷個所や劣

化傾向をデジタル資産と

して蓄積・分析する体制

を構築した。

特筆すべき成果は、從

来約1週間を要していた

足場の組み立て・撤去工

程を不要にした点にあ

る。

これによりコストと準

備負荷を大幅に削減し、

高所作業に伴う人的リスクも低減させた。長大の

担当者は、実証対象の橋

梁形式が「フリーピンなど

海外でも広く見られる」

ことによるコストと準

備負荷を大幅に削減し、

高所作業に伴う人的リスクも低減させた。長大の

担当者は、実証対象の橋

梁形式が「フリーピンなど